

#### **PREMESSA**

Le Schede Gara sono degli strumenti informativi utili alle Commissioni, alla Giuria, ai Direttori di Organizzazione Gare Fuoristrada per affinare le varie capacità e migliorare gli standard qualitativi e di sicurezza delle nostre manifestazioni sportive.

### PRASSI e BUONE PRATICHE

- 1. Al termine delle manifestazioni si renderà obbligatorio dedicare qualche minuto ad una riunione tra Giuria, Organizzatore e DOF.
- 2. La riunione dovrà servire per confrontarsi sull'andamento della manifestazione.
- 3. Al termine il DOF/Organizzatore/Presidente di Giuria compileranno la Scheda Gara fermo restando che, in caso non vi fosse accordo fra tutti i partecipanti, occorrerà farne menzione sulla stessa.
- 4. Il Presidente di Giuria invierà la Scheda Gara alla STN o STR e alla CNGG o CRGG a seconda della tipologia di gara. Il DOF invierà la Scheda Gara alla competente CRDCS. La CRDCS, successivamente si occuperà dell'analisi dei dati e dovrà creare il grafico o un report finale da utilizzare nei corsi di aggiornamento. Il grafico o il report finale redatto dalle singole CRDCS dovrà essere inviato a fine stagione alle CNDCS/CNGG.

#### MODALITA' OPERATIVE

Fatto salvo quanto indicato in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del Vademecum, di seguito riportiamo alcuni consigli per la compilazione della Scheda Gara per ogni singola voce.

# a) Logistica

### 1. Segreteria (Addetto alla Giuria/Documentazione di Gara)

Valutare l'adeguatezza, la funzionalità e l'efficienza della Segreteria di gara e del personale ad essa preposto, con particolare riferimento alla tempistica e alla conformità della documentazione di gara fornita.

### 2. Locali pre-post gara

Controllare l'adeguatezza, la funzionalità e la riservatezza dei locali, anche con riferimento al luogo ove si svolge la riunione tecnica, tenuto sempre conto della tipologia di gara.



# 3. Orari verifica tessere e cronoprogramma

Verificare se gli orari delle verifiche tessere sono come previsto da regolamento e/o dal programma gara approvato e se i vari orari di partenza sono sufficienti per garantire il corretto svolgimento delle prove.

# 4. Logistica della giuria/transfer lungo il percorso

Controllare l'ubicazione del luogo di svolgimento delle operazioni preliminari rispetto ai campi di gara; rilevare se il trasporto dei componenti di giuria nelle zone di assistenza/controllo percorso avvenga in maniera funzionale.

## 5. Spogliatoio/Docce

Indicare la presenza SI/NO rispetto alla tipologia di gara.

### 6. Locale Antidoping

Inserire SI/NO.

### b) Sicurezza

### 1. Prescrizione Cartellonistica Frecciatura Gara

In tale voce rientrano tutte le prescrizioni inerenti la cartellonistica e la frecciatura del percorso di gara (frecce direzionali/cartelli indicatori di pericolo, striscione d'arrivo, contagiri, campana etc.) rilevarne la loro presenza e conformità al Regolamento Tecnico.

#### 2. Servizio Sanitario

Controllare la conformità al regolamento, il posizionamento e la movimentazione in corsa in funzione del tipo di gara e l'efficienza in caso d'intervento.

### 3. Marshall in numero adeguato

Controllare se il numero di Marshall è sufficiente per garantire il corretto controllo della manifestazione.

### 4. Transennatura con barriere/transenne e passaggi pedonali

Rilevare se la transennatura è conforme a quanto previsto dal Regolamento e se i passaggi pedonali sono indicati e controllati.

## 5. Attenzione alla B zone per tratti veloci/pubblico

Verificare se nelle zone veloci sono state predisposte le B zone per garantire la dovuta sicurezza agli atleti e all'eventuale pubblico presente.

### 6. Apripista

Valutare, se presente, l'efficacia del suo operato.

### c) Aspetti Tecnico/Organizzativi

#### 1. Guida tecnica

Controllare la conformità della Guida Tecnica rispetto a quanto previsto dal regolamento.

#### 2. Numeri Gara

Verificare la presenza del numero dorsale/placca/casco (ove previsto) rispetto al Regolamento Tecnico/Norme Attuative per quanto che concerne dimensioni e colori.



## 3. Eventuali accorpamenti di partenze o concomitanze con altre gare

Valutare se vi è la necessità di effettuare accorpamenti di partenze per differenti categorie dovuti all'esiguo numero di atleti.

## 4. Zone tecniche in numero adeguato ed ampie

Controllare il posizionamento e l'adeguatezza delle zone di assistenza tecnica/rifornimento.

## 5. Zona chiamata/partenza/arrivo

Verificare l'ampiezza e la sicurezza delle zone sopra indicate.

# 6. Aspetto generale della manifestazione

Riepilogare se a livello generale i vari aspetti della manifestazione sono in linea con quanto previsto dalle NA e dal Regolamento.

## 7. Numero partenti

Riscontrare se il numero dei partenti è in linea con il livello organizzativo della manifestazione.

## d) Organizzazione/ DOF / Giuria

## 1. Rapporto e Collaborazione tra Componenti di Gara

Analizzare la collaborazione tra i vari soggetti coinvolti nella organizzazione/gestione della manifestazione (Organizzatore, DOF, Giuria, Addetti Sicurezza etc.)

### CONCLUSIONI

#### Note

Questo spazio è dedicato all'annotazione di indicazioni e valutazioni, solo se necessarie, sulle diverse specifiche, sempre per scopi migliorativi.

#### **Firme**

Spazio dedicato alle firme

Qualora si ravvisassero incidenti o situazioni di particolare gravità che meritino ulteriori approfondimenti da parte delle Autorità Competenti la Scheda Gara non dovrà essere compilata.

- COMPILARE CAMPO COMITATO REGIONALE E PROVINCIALE DI SVOLGIMENTO
- SELEZIONARE CON LA FRECCIA A DX IL LIVELLO DELLA CORSA(REGIONALE/NAZIONALE)

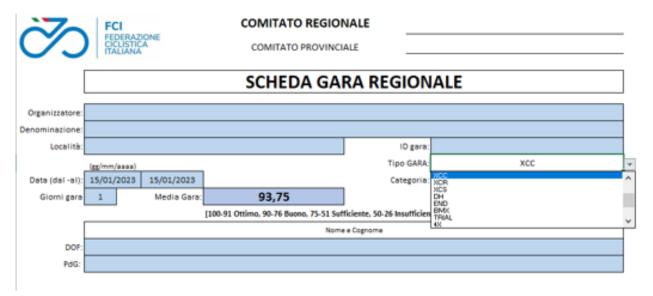
#### SCHEDA GARA REGIONALE SCHEDA GARA NAZIONALE

### CCHEDA CADA DECIONALE

- COMPILARE TUTTI I CAMPI IN AZZURRO
- SELEZIONARE CON LA FRECCIA LA TIPOLOGIA DI CORSA (cx-xco-xcm...)



- IL CAMPO **MEDIA GARA** SI AGGIORNA IN AUTOMATICO CON LA COMPILAZIONE
  DEI VARI CAMPI **NON VA MODIFICATO MANUALMENTE**
- INDICARE I NOMI DEI DIRETTORI DI CORSA E PRESIDENTE DI GIURIA



- INZIARE LA COMPILAZIONE DI TUTTI I CAMPI, SELEZIONANDO IL PUNTEGGIO DALLA FINESTRA CHE SI APRE CLICCANDO SULLA FRECCIA
- INZIARE LA COMPILAZIONE DI TUTTI I CAMPI, SELEZIONANDO IL PUNTEGGIO DALLA FINESTRA CHE SI APRE CLICCANDO SULLA FRECCIA



- UNA VOLTA COMPILATI TUTTI I CAMPI, IL CAMPO MEDIA GARA MOSTRERA' IL RISULTATO RAGGIUNTO



Segreteria (Addetto alla Giuria/Doc. Gara) Locali pre-post gara Orari verifica tessere e cronoprogramma congrui (tempi stretti) Sistemazione logistica della giuria/transfer lungo il percorso	5 5	Guida Tecnica Numeri Gara Eventuali accorpamenti di partenze o concomitanze con altre gare
Orari verifica tessere e cronoprogramma congrui (tempi stretti) Sistemazione logistica della giuria/transfer		Eventuali accorpamenti di partenze o
congrui (tempi stretti) Sistemazione logistica della giuria/transfer	5	
Sistemazione logistica della giuria/transfer		
rango ii percorso	5	Zone tecniche in numero adeguato ed amp
Spogliatoi/docce	5	Zona chiamata/ partenza/ arrivo
Locale Antidoping	5	Aspetto generale della manifestazione
SICUREZZA	4	Numero partenzi
Prescrizione Cartellonistica Frecciatura Gara		'
	4	Servizio cronometraggio
	Sig.	
Attenzione alla B zone per tratti veloci/pubblico		
Apripista		
		ORGANIZ/DOF/GIURIA
	5	Rapp. e Collabor. Componenti Gara
	SICUREZZA  Prescrizione Cartellonistica Frecciatura Gara  Servizio Sanitario (medico e almeno 6 addetti - 7 per gravity)  Marshall in numero adeguato  Transennatura con barriere/transenne e passaggi pedonalil  Attenzione alla B zone per tratti veloci/pubblico  Apripista	SICUREZZA  Prescrizione Cartellonistica Frecciatura Gara  Servizio Sanitario (medico e almeno 6 addetti - 7 per gravity)  Marshall in numero adeguato  Transennatura con barriere/transenne e passaggi pedonalil  Attenzione alla B zone per tratti veloci/pubblico  Apripista

UNA VOLTA COMPILATO IL MODULO, STAMPARLO E FARLO FIRMARE A TUTTE LE PARTI INTERESSATE.

Compilare tutti i campi azzurri

Firma Presidente di Giuria